Te land, ter zee en in de lucht

Techniek in Bremen en Hamburg

- Half pension
- Bezoek aan Airbus
- Bezoek haven Hamburg
- Techniekreis
- Bezoek aan Mercedes-Benz
- Bezoek aan Grimme



5 Daagse

Van 14 maart tot 18 maart 2027

€ 745 per persoon in half pension
€ 795 per persoon in half pension
vanaf 2 december 2026

Toeslag:
Eénpersoonskamer: € 160

Minimum aantal deelnemers: 20

Referentienummer: 27ADE03TECH

Hotel

Op deze reis slapen we in verschillende hotels. Hotellijst te bekomen op kantoor.

Onze mening:

Cultuur ★★★★☆

Natuur ★☆☆☆☆

Fysiek ★★★☆☆

Hotel ★★★☆☆

MET AUDIOGIDS

Op technisch vlak hebben onze oosterburen een voetje voor. Voor de **vliegtuigindustrie** moeten zelfs de meest minuscule onderdelen perfect afgewerkt worden. Dit kunnen we ontwaren in de Airbusfabrieken zowel in **Bremen** als **Hamburg**. De steden Bremen en Hamburg genieten bijzondere aandacht tijdens onze stadswandelingen. De oorlogsbouwtechniek komt aan bod in **Bunker Valentin**. Bij wijze van afwisseling ontdekken we de grootsheid en de trots van de haven van Hamburg. In Damme bezoeken we één van de grootste maakbedrijven qua landbouwmachines, **Grimme**.

Dag 1: Moorslede - Bremen

Via Noord-Brabant en Nederlands Limburg trekken we Duitsland binnen. Het industriegebied van de Ruhr laten we achter ons. We begeven ons immers rechtstreeks naar **Bremen**.
Al 200 jaar geleden gingen de ezel, de hond, de kat en de haan met z'n vieren op pad naar de grote stad aan de Wezer: **Bremen**. Tijdens onze wandeling in de stad vernemen we het hele verhaal van de stadsmuzikanten. Maar er is natuurlijk veel meer in deze **Hanzestad**. In deze levendige metropool gaan we net zo goed op zoek naar het stadhuis dat op de Werelderfgoedlijst van **UNESCO** staat.

Dag 2: Bremen

Techniek is van alle tijden, ook vanuit WO II kunnen we nog heel wat overblijfselen herkennen. Voor de assemblage van speciale onderzeeërs werd **Bunker Valentin** gebouwd. Slecht één onderzeeër is hier te water gelaten. Ondertussen is het een gedenkplaats geworden ter nagedachtenis van de oorlogsmisdaden van het nazi-regime.
In de namiddag nemen we een kijkje achter de schermen van de **Mercedesfabriek** in Bremen. Dit is één van de modernste autofabrieken ter wereld. Met zo'n 12 500 medewerkers is het de grootste particuliere werkgever in de regio. We aanschouwen de assemblage van de koetswerken van verschillende types voertuigen, van coupés over de GLC-SUV tot de **elektrisch aangedreven EQE**. Verder kunnen we nog de bijzondere tentoonstelling bekijken.

Dag 3: Airbus Bremen - haven Hamburg

Niet alleen drankjes geven je vleugels, ook **Bremen**. En dat mag je wel letterlijk nemen. In de Airbusfabriek staan liftsystemen, landingskleppen en vleugels op de productielijst. Verder vervaardigt de fabriek onderdelen, groot en klein, voor het militaire transportvliegtuig A400M. De Belgische luchtmachtcomponent heeft ondertussen 7 exemplaren van de Atlas in gebruik genomen ter vervanging van de C130 Hercules.
We schieten ons op het water van de Elbe, de rivier die Hamburg bevloeit. We komen voorbij de gigantische **containerschepen** afkomstig uit alle windstreken. De grote containers lijken maar luciferdoosjes aan de kabels van de hijskranen. We varen langs het **Elbphilharmonie-gebouw**, dat de skyline typeert, en andere markante plaatsen.

Dag 4: Airbus Hamburg - Hamburg

In Hamburg is een belangrijke vestiging van Airbus. Hier zien we o.a. de toestellen van de A320-familie in volle fabricage. Afhankelijk van de feitelijke productie zien we eveneens onderdelen van de A330 of de A350 met capaciteit tot wel 460 passagiers, of de productiehallen waar de gigantische A380, het dubbeldekker vliegtuig, werd vervaardigd.
Na ons bezoek gaan we richting **Hamburg** en maken een wandeling door de Speicherstadt, een complex van voormalige pakhuizen in de oude haven van Hamburg. Hier komt de laat 19de eeuwse haveninfrastructuur tot leven. De zakelijke architectuur werd toen al opgesmukt met torentjes en ornamenten in faience. Ondertussen heeft dit stadsdeel een totaal andere invulling gekregen en onderdeel geworden van het stadsdeel **HafenCity.** In het vroegere ketelhuis staat een maquette van het geheel.
We rijden daarna nog door richting Damme naar ons hotel.

Dag 5: Damme - Moorslede

De landbouwmachinebouwer **Grimme** heeft vestigingen over de hele wereld. Het bedrijf werd opgericht in 1861 en biedt ondertussen werkgelegenheid aan ruim **3 100 mensen** . De groep wordt geleid vanuit het Duitse **Damme**. Tijdens onze rondleiding maken we kennis met de productie van tal van machines elk met hun eigenheid.
Met een hele tas aan nieuwe technische bagage trekken we terug naar Moorslede.

Opgelet!

- Half pension
- Rondleidingen in de Airbus- en Mercedesfabrieken gebeuren in het Duits

Noodnummer:
+32 472 992 323

Roeselaarsestraat 163b/c
8890 Moorslede

Tel: +32 51 77 74 16
info@reizenpatteeuw.be

Maandag - Vrijdag
09u00 - 12u00 en 13u00 - 17u00
Zaterdag
09u00 - 12u00
Zon- en feestdagen gesloten

Meer info over wat er precies is inbegrepen kunt u vinden onder de rubriek Praktische info op onze website of bij de infopagina in de brochure.