Jubileum Noorwegen

Misschien wel de mooiste landschappen ter wereld

- Toegangsgelden inbegrepen
- Buitenkajuiten Color Line
- Flåmtrein
- Slapen in 1 van de bekendste hotels van Noorwegen



10 Daagse

Van 14 juni tot 23 juni 2027

€ 3.185 per persoon in vol pension tot en met 1 maart 2027

€ 3.235 per persoon in vol pension vanaf 2 maart 2027

Toeslag:
Eénpersoonskamer: € 850

Minimum aantal deelnemers: 20

Referentienummer: 27ANO06JUBI

Hotel

Op deze reis slapen we in verschillende hotels. Hotellijst te bekomen op kantoor.

Onze mening:

Cultuur ★★★☆☆

Natuur ★★★★★

Fysiek ★★☆☆☆

Hotel ★★★★☆

Wandelreis moeilijkheidsgraad ★☆☆☆☆

MET AUDIOGIDS

Al meer dan 200 keer reisde Reizen Patteeuw naar Scandinavië. Daarom bieden we jou een uitzonderlijke reis in het **Noorse fjordengebied**. Het wordt een tocht door adembenemende landschappen, fjorden en monumenten die door de **UNESCO** tot de mooiste van de wereld worden beschouwd. Onze jarenlange ervaring zorgt ervoor dat je in die hoekjes komt die door velen nog ontdekt moeten worden. Om onze reis te optimaliseren nemen we de ferry heen en terug naar Oslo met **Color Line**. Een unieke ervaring om nooit te vergeten, die maakt dat je onze rondrit door Noorwegen uitgerust begint. Het middagmaal de eerste dag is al inbegrepen!

Dag 1: Moorslede - Kiel

We vertrekken in de zeer vroege ochtend richting **Kiel** om er in te schepen voor onze overtocht en mini-cruise. De overtocht met de **Color Line** naar Oslo blijft steeds een unieke ervaring en laat je alvast kennismaken met de Scandinavische keuken in een uitgebreid **buffet**. Op het schip is nog veel meer te beleven, de verschillende bars met live muziek, de wervelende show en natuurlijk het genot van het zonnedek tijdens de doorvaart van het **Kattegat.** Overnachten doen we in kajuiten met toilet en douche en met zicht op zee.

Dag 2: Oslo - Brumunddal

Na het lekkere ontbijtbuffet aan boord genieten we van het binnenvaren van de **Oslofjord**. Aan het eind van deze fjord ligt de stad Oslo. We maken een rondrit in de stad en een stadswandeling van aan de beroemde Opera tot aan het Koninklijk Paleis. We rijden vervolgens naar het museumeiland **Bygdoy** voor een bezoekje aan het **Fram-museum**, het museum dat vertelt over de exploten van Noorse ontdekkingsreizigers aan de Zuidpool. Na onze middagstop trekken we naar het volksmuseum waar we in een bijzonder park het plattelandsleven van het oude Noorwegen leren kennen. We bezoeken er ook de **staafkerk van Gol**. Daarna rijden we via het **Mjøsameer**, een 117 km lange zoetwatervoorraad en het grootste meer van Noorwegen richting het noorden.

Dag 3: Brumunddal - Beitostolen - Oppdal

’s Ochtends nemen we afscheid van het Mjøsameer en klimmen de bergen in. We rijden over de Noorse nationale toeristische routes tussen berg en dal, een fotogeniek spektakel. Bij de rivier Etna stoten we op 6 000 jaar **oude rotstekeningen**. We klimmen via de meren van Fagernes naar de wintersportplaats Beitostolen om daarna onze eerste hoogvlakte van de reis op te zoeken. De **Valdres-hoogvlakte** waar rendierkuddes trekken is een landschap waar sneeuw, ijs, wind, water en boompjes van een halve meter de hoofdrol spelen. We bevinden ons aan de rand van het **Nationaal Park Jotunheimen**. We vervolgen onze route langs Ottadalen, de Rondanebergen en Dovrefjell. We overnachten in **Oppdal,** de stad van de ‘skifer’ (de grijze leisteen).

Dag 4: Oppdal - Kristiansund - Ålesund

Vanuit Oppdal voert rijksweg 70 door de **Drivavallei** naar het westen in de richting van onze eerste fjorden. Via het netwerk van bijzondere wegen (een drijvende brug, hangende tunnels,...) zorgde de Noorse overheid dat de havenstad **Kristiansund** altijd bereikbaar blijft. Ook wij komen aan in de haven waar de oude vissershuisjes en werkplaatsen uitkijken op de bevoorradingsschepen voor de booreilanden. In de haven ontmoeten we de klipvisvrouw en haar zoontje. Na de **Atlantic-tunnel** rijden we over een unieke route, de **Atlantershavsveien,** links van de weg de fjorden, rechts van de weg de Atlantische Oceaan. Via bijzondere brugjes hoppen we van eiland naar eiland. Met een overzet over de fjord bij Molde, van waar je 222 bergtoppen kan zien, bereiken we de havenstad **Ålesund**. Voor de moedigen is er na een klim van een bijzondere trap het uitkijkpunt boven de stad met zicht op de plaats waar Noorwegen verdwijnt in de oceaan.

Dag 5: Ålesund - Geirangerfjord - Lom

Na een korte overzet in **Magerholm** en de mooie route naar Hellesylt staat ons de beroemde boottocht over de **Geirangerfjord** te wachten. De nauwe doorgang tussen de 1 000 meter hoge rotswanden is indrukwekkend. De beroemde waterval, de **Zeven Zusters** en haar tegenhanger, **de Jonker,** moet je gezien hebben. Na het middagmaal is de klim naar Djupvass een spectaculair vervolg richting een nieuwe hoogvlakte. Tot in het stadje **Lom** worden we geconfronteerd met de machtige bergwereld en het spel van de hoogvlakte. In het stadje bezoeken we de staafkerk.

Dag 6: Lom - Sognefjell - Sognefjord - Flåm

’s Morgens rijden we via de toeristische route over de **Sognefjell**. Dit is Noorwegens hoogste bergpas en hij brengt ons naar **Fantasteinen** op 1 434 meter, het hoogste punt van deze reis. Daarna zakken we weer helemaal tot op zeeniveau bij de grootste van alle fjorden, de **Sognefjord**. Na de overtocht over deze fjord en een passage door de langste autotunnel ter wereld komen we aan in **Flåm**. Daar vertrekt na het middageten de fluisterboot die ons meevoert naar de nauwste van alle Noorse Fjorden, de **Naeroyfjord**. 17 km lang is de fjord en op zijn nauwste punt maar 250 meter breed, maar wel met toppen tot 1 700 meter in de buurt. Adembenemend...

Dag 7: Flåm - Flåmsbana - Ullensvang

Een andere topper op deze reis staat op ons te wachten in Flåm. De **Flåmtrein** is een meesterwerkje van meer dan honderd jaar oud. Door 20 tunnels en bochten bereiken we van bij de fjord op zeeniveau het station van **Myrdal** op een hoogte van 865 m. Daarna sporen we verder richting **Voss** voor ons middagmaal. Na de middag rijden we via de waterval, de **Skjervefossen**, richting de **Hardangerfjord** die we oversteken via zijn netwerk aan tunnels en de 1 380 meter lange **Hardangerbrug**. Daarna rijden we langs de fjord richting Ullensvang, waar we in een machtig kader afscheid nemen van het fjordengebied (vergeet je zwemgerief niet). We slapen in één van de meest **iconische hotels** van Noorwegen.

Dag 8: Ullensvang - Rauland

In het gebergte voorbij de stad **Odda** bemerken we verschillende watervallen met de Låtefoss, de dubbele waterval, als bekendste. De verdere rit in het **Roldalgebergte** heeft zoveel natuurschoon dat woorden hier tekort schieten. We lunchen in **Rauland** en zien vervolgens **Vemork**, een waterkrachtcentrale waar de moderne geschiedenis werd bepaald, het is de plaats van het ‘zware water’ uit de Tweede Wereldoorlog. De rit brengt ons vervolgens naar **Heddal** met een bezoek aan de grootste staafkerk van Noorwegen. Via Kongsberg bereiken we de Noorse hoofdstad waar we overnachten.

Dag 9: Oslo - Kiel

In de voormiddag is er in Oslo nog een wandeling voorzien langs het **stadhuis** en een bezoek aan het bijzondere **Vigelandpark**. Daarna schepen we in voor de heerlijke overtocht naar **Kiel**. Een unieke belevenis die je laat genieten van natuurschoon en alle luxe die dit schip te bieden heeft.

Dag 10: Kiel - Moorslede

Via Duitse autosnelwegen rijden we huiswaarts en genieten na van de vele unieke belevenissen die deze topreis biedt.

Inbegrepen

- Begeleiding door een Noorwegenspecialist
- Middagmaal eerste dag aan boord van Color Line
- Buitenkajuiten
- Toegangsgelden: Staafkerk, Norsk Skogmuseum, Flåmtrein, ferry’s
- Cruise Sognefjord, cruise Geirangerfjord, trein tussen Myrdal en Voss

Noodnummer:
+32 472 992 323

Roeselaarsestraat 163b/c
8890 Moorslede

Tel: +32 51 77 74 16
info@reizenpatteeuw.be

Maandag - Vrijdag
09u00 - 12u00 en 13u00 - 17u00
Zaterdag
09u00 - 12u00
Zon- en feestdagen gesloten

Meer info over wat er precies is inbegrepen kunt u vinden onder de rubriek Praktische info op onze website of bij de infopagina in de brochure.