# Exclusieve autocar- & treinreis Zwitserland

- Half pension
- Unieke belevenis
- Alle treinritten inbegrepen



## 6 Daagse

Van 26 juni  tot 1 juli 2027

€ 1.795 per persoon in half pension
tot en met 1 maart 2027

€ 1.845 per persoon in half pension
vanaf 2 maart 2027

per persoon Prijs op aanvraag
Middagmaal Glacier Express

## Toeslag:

Eénpersoonskamer: € 220

Minimum aantal deelnemers: 20

Referentienummer: 27ACH06TREI

## Hotel

Op deze reis slapen we in verschillende hotels. Hotellijst te bekomen op kantoor.

## Onze mening:

Cultuur ★★☆☆☆

Natuur ★★★★★

Fysiek ★☆☆☆☆

Hotel ★★★☆☆

Wandelreis moeilijkheidsgraad ★☆☆☆☆

Ontdek Zwitserland op een andere manier! Een rondreis per trein door **Zwitserland** wordt ongetwijfeld bijzonder. Genieten van de meest ongerepte stukjes natuur: het Vierwoudstrekenmeer en de adembenemende panorama's. Steden als **Luzern, Zermatt** of **Sankt Moritz** spreken nu al tot de verbeelding. Legendarische spoorlijnen als de **Bernina** spoorlijn en de **Gotthard Panorama Express** ontbreken zeker niet op onze tocht door hét Alpenland bij uitstek. We nemen de traagste sneltrein ter wereld: de **Glacier Express**. De **Matterhorn** is letterlijk en figuurlijk het hoogtepunt van deze zomertreinreis. We klimmen zelf tot ruim boven de 3 000 m met de **Gornergratbahn**. Geen zorgen met de koffers, die gaan elke keer met de autocar mee naar de volgende pleisterplaats.

### Dag 1: Moorslede - Luzern

Vanuit Moorslede gaat het via de Franse en Zwitserse autowegen richting **Luzern**. In de vooravond nemen we onze intrek in het hotel.

### Dag 2: Luzern - Flüelen - Lugano

Onmiddellijk na het ontbijt verkennen we de stad **Luzern**. We wandelen over de **Kapelbrug** naar de verkeersvrije binnenstad. Op de verschillende pleintjes is er altijd wel iets te vertellen of te zien. Het schip dat een vaste lijn volgt over het **Vierwoudstrekenmeer,** brengt ons van Luzern naar **Flüelen.** We varen 1ste klasse. Vanaf de waterkant krijgen we verschillende vergezichten voorgeschoteld. We stappen over op de **Gotthard Panorama Express** (1ste klasse) voor een rit over de historische Gotthardroute. Door het gebruik van keertunnels komt de kerk van Wassen tot zelfs driemaal toe in beeld, links of rechts, hoog of laag. We sporen door de **Gotthardtunnel** die al in 1882 werd aangelegd. De trein rijdt het station van **Lugano** binnen. We vervolgen onze weg met de autocar naar het hotel.

## Dag 3: Lugano - Sankt Moritz

We rijden met de autocar tot **Tirano,** het traject maakt deel uit van de Berninaroute. Lugano is Zwitserland, maar Tirano is al Italië. Met de **Bernina Express** sporen we dan naar **Sankt Moritz.** Nog maar net vertrokken of we maken hoogte over de keerviaduct van Brusio. Verder steken we op een bijzonder spectaculaire wijze de Alpen over. Gaandeweg zien we het landschap en de begroeiing veranderen. Zonder te beseffen verandert ook de taal, van Italiaans naar Duits of zelfs Reto-Romaans. In het centrum van **Sankt Moritz** zijn natuurlijk de betere winkels en de 5*hotels gelegen. Om de benen los te gooien, maken we een **wandeling** door het centrum**.** De autocar pikt ons opnieuw op aan het station en brengt ons naar het hotel voor avondmaal en overnachting.

## Dag 4: Sankt Moritz - Brig - Täsch

Vandaag nemen we de legendarische **Glacier Express.** De langzaamste sneltrein brengt ons van Sankt Moritz naar **Brig**. Het eerste stuk van het traject maakt deel uit van de **Bernina spoorlijn.** Door de keertunnels kan het hoogteverschil geleidelijk worden overbrugd. Spectaculaire bruggen zoals de **Landwasserviaduct** en de Albulatunnel maken er alvast een belevenis van. Vanaf Disentis gaat het verder over een tandradtraject om de klim naar Oberalppass (2 033 m) aan te kunnen. Hiertoe wordt de locomotief vervangen door een machine met tandrad. We vatten de afdaling aan naar **Andermatt** en rijden net langs het kleinste dorp van Zwitserland tot Brig. Dit tweede gedeelte hoort dan weer bij de **‘Rhätische Bahn’** . We stappen uit in Brig en over op de autocar tot **Täsch**.
Tijdens de rit met de Glacier Express kunnen we genieten van een **middagmaal**. Het facultatieve middagmaal is te **reserveren bij inschrijving**.

## Dag 5: Zermatt - Matterhorn - Gornergrat

Een shuttletrein rijdt om de 20 minuten van Täsch naar **Zermatt** aan de voet van de **Matterhorn** (4 478 m). Deze reus is in goed gezelschap van 28 andere bergen die de 4 000 m boven zeeniveau overstijgen. Zermatt is een autovrij **mondain** stadje waar paardenkoetsen en elektrische autootjes de haastige, met koffers beladen toeristen naar hun bestemming brengen. Het is maar een boogscheut van het ene station naar het andere, waar we instappen in de **Gornergratbahn**. De technische hoogstandjes van deze tandradtrein harmoniëren met de charme van de overweldigende natuur. Vanaf het stationnetje stappen we naar het uitkijkpunt op 3 135 m en dwaalt onze blik van de Gornergletsjer over de Monte Rosa tot de **Matterhorn**.

## Dag 6: Matterhorn - Moorslede

Na het ontbijt vertrekken we richting **Moorslede.** Tijdens de rit zullen we zeer zeker nagenieten van deze unieke combinatiereis.

## Inbegrepen

- Boottocht op het Vierwoudstrekenmeer (1ste klasse)
- Treinritten
    - Gotthard Panorama Express (1ste klasse)
    - Bernina Express tussen Tirano (It) en Sankt Moritz (2de klasse)
    - Glacier Express (2de klasse)
    - Zermatt Shuttle - Gornergratbahn

## Opgelet!

- Half pension
- Facultatief middagmaal Glacier Express - Reserveren bij inschrijving (+/- € 60 per persoon)
- Houders van een FIP-kaart sturen bij inschrijving een kopie van hun kaart door en nemen de geldige kaart ook mee op reis

Noodnummer:
+32 472 992 323

Roeselaarsestraat 163b/c
8890 Moorslede

Tel: +32 51 77 74 16
info@reizenpatteeuw.be

**Maandag - Vrijdag**
09u00 - 12u00 en 13u00 - 17u00
**Zaterdag**
09u00 - 12u00
**Zon- en feestdagen gesloten**

Meer info over wat er precies is inbegrepen kunt u vinden onder de rubriek Praktische info op onze website of bij de infopagina in de brochure.