Exclusieve autocar- & treinreis Zwitserland

- Half pension
- Tandradtrein tot Gornergrat
- Treinrit met Glacier Express
- Bezoek Sankt Moritz en Zermatt



5 Daagse

Van 22 februari tot 26 februari 2027

€ 1.460 per persoon in half pension
tot en met 1 december 2026

€ 1.510 per persoon in half pension
vanaf 2 december 2026

Toeslag:

Eénpersoonskamer: € 250

Minimum aantal deelnemers: 20

Referentienummer: 27ACH02TREI

Hotels

- Hotel Swiss Heidi
  https://www.swissheidihotel.ch/

  Het hotel is gelegen in de vakantieregio Heidiland. De kamers beschikken over **lcd-televisie** en gratis wifi en geven een **panoramisch uitzicht** op de bergen.

  De tegelijk modern als **rustiek** ingerichte kamers zijn uitgerust met een eigen badkamer met douche en wc. Er zijn gratis toiletartikelen ter beschikking. Vanuit de centraal gelegen lobby en onthaal bereikt de bezoeker de hotelkamers.

  's Morgens wordt een rijkelijk **ontbijtbuffet** klaargezet. De chef zorgt 's avonds voor zowel internationale als **regionale** gerechten.

- Hotel Täscherhof
  https://www.taescherhof.ch/

  Het **Täscherhof** is een mooi en gezellig hotel net naast het station. Voor onze verplaatsing naar Zermatt is dit ideaal.
  De kamers zijn voorzien van het nodige comfort, flatscreen-tv en met eigen badkamer.
  's Morgens wordt een **ontbijtbuffet** voorzien met fruitsappen, verschillende broodsoorten, confituur, fijne vleeswaren en kaas. Yoghurt, fruitsla en boter liggen in de koelcel. De avondmalen worden opgediend en bestaan uit regionale en **traditionele gerechten.**

Onze mening:

Cultuur ★★☆☆☆

Natuur ★★★★☆

Fysiek ★☆☆☆☆

Hotel ★★★☆☆

Zwitserland is het land met tal van **nostalgische** treinroutes. De beroemde **“Glacier Express”** wordt de langzaamste sneltrein ter wereld genoemd. Met deze trein bereiken we de eeuwige sneeuw, zien we de skiërs en langlaufers voorbijglijden en trekken we door valleien die met een ander voertuig niet te bereiken zijn. De **grote ramen** garanderen een maximum zicht om het mooie decor te aanschouwen en dit in een warm voertuig met alle comfort. Er is geen route die mooier is dan die met de Glacier Express. Maar net zo mondain zijn **Sankt Moritz** en **Zermatt**. **Chur** is dan weer een stad op gewone mensenmaat. Neem alvast je zonnebril mee.

DAG 1: Moorslede - Maienfeld

We vertrekken via Belgische, Franse en Zwitserse autosnelwegen naar **Maienfeld**. Avondmaal en overnachting voorzien we al in ons hotel.

DAG 2: Maienfeld- Sankt Moritz - Maienfeld

De normale passagierstrein van het Zwitserse spoorbedrijf SBB brengt ons vanuit Chur naar het mondaine **Sankt Moritz**. In het winterseizoen wonen hier meer miljonairs dan boeren. De **Bernina spoorlijn** omvat in totaal 122 km spoorweg, 55 tunnels, 196 bruggen en gaat langs gletsjers, spectaculaire viaducten en bevroren meren. Wij berijden een deel van deze beroemde spoorlijn. Enkele **keertunnels** zorgen voor een geleidelijke overbrugging van de hoogteverschillen. We nemen de nodige tijd om Sankt Moritz te bezoeken. De dapperen onder ons wagen zich aan een wandeling zelfs óp het **meer van Sankt Moritz**. Na deze eerste kennismaking met de Zwitserse spoorwegen keren we terug naar ons hotel in **Maienfeld** voor logies en avondmaal.

DAG 3: Maienfeld - Brig - Täsch & Glacier Express

We maken kennis met **Chur,** de hoofdplaats van het kanton Graubünden. Na de geleide wandeling en wat vrije tijd, spreken we af aan het station. Toch een beetje oppassen, de treinen rijden hier als een tram gewoon op straat. We nemen plaats in de "**Glacier Express**" van **Chur** naar **Brig**. Vanuit deze langzaamste sneltrein ter wereld, met zijn panoramische ruiten, beleven we verrukkelijke uitzichten en ontwaren een grote verscheidenheid aan voorbijtrekkend natuurschoon. Terwijl we zachtjes door het landschap glijden wordt het middagmaal opgediend.
In **Disentis** wordt een locomotief met tandrad aangekoppeld, want van hieruit begint de klim naar Oberalppass op een hoogte van 2 033 m. De trein brengt ons door het alpine hooggebergte en de gletsjerwereld in het hart van Zwitserland. De **Rhäthisch Bahn** telt meer dan 290 bruggen en 91 tunnels, waaronder de 15 km lange **Furka-tunnel**. Onderweg komen we voorbij aan het kleinste dorp van Zwitserland.
We nemen intrek in ons hotel voor avondmaal en overnachting in Täsch.

DAG 4: Zermatt - Gornergrat

Het hoogtepunt, letterlijk en figuurlijk, bestaat uit de beklimming van de **Gornergrat**.
De shuttletrein neemt ons mee naar **Zermatt**, aan de voet van de **Matterhorn** (4 478 m). Deze reus is in het goede gezelschap van 28 andere bergen die meer dan 4 000 m boven zeeniveau uitsteken. Zermatt is een autovrij mondain stadje waar paardenkoetsen en elektrische autootjes de haastige, met koffers beladen toeristen, naar hun bestemming brengen.
Vanuit het basisstation in Zermatt brengt de **tandradtrein** ons tot boven op de Gornergrat op een hoogte van 3 089 m. De technische hoogstandjes harmoniëren met de charme van de overweldigende natuur. Vanaf het stationnetje bereiken we het uitkijkpunt op 3 135 m en dwaalt onze blik van de Gornergletsjer over de Monte Rosa tot de **Matterhorn**. Opgepast, soms is spoorlopen hier wel noodzakelijk. Voor avondmaal en overnachting dalen we weer af naar Zermatt en Täsch.

DAG 5: Täsch - Moorslede

Na het ontbijt schieten de kilometers onder ons door richting **Moorslede.** Deze kilometers gaan echter met onze autocar.

Inbegrepen

- Alle treinen in 2de klasse
- Middagmaal aan boord van Glacier Express (derde dag)

Opgelet!

- Half pension
- Houders van een FIP-kaart sturen bij inschrijving een kopie van hun kaart door en nemen de geldende kaart ook mee op reis (verrekening zal na de reis gebeuren)

Het programma kan aangepast worden ingevolge extreme weersomstandigheden.

Noodnummer:
+32 472 992 323

Roeselaarsestraat 163b/c
8890 Moorslede

Tel: +32 51 77 74 16
info@reizenpatteeuw.be

Maandag - Vrijdag
09u00 - 12u00 en 13u00 - 17u00
Zaterdag
09u00 - 12u00
Zon- en feestdagen gesloten

Meer info over wat er precies is inbegrepen kunt u vinden onder de rubriek Praktische info op onze website of bij de infopagina in de brochure.